

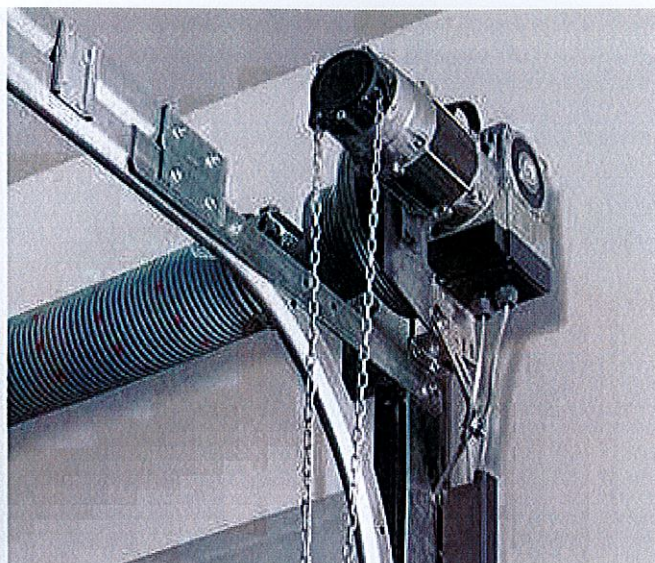
Motorisation sur l'arbre WA 400 / WA 400 M

Puissante et robuste

Motorisation à brider WA 400

Cette exécution brevetée peut être montée rapidement et simplement sur l'arbre à ressort et requiert un encombrement latéral nettement plus réduit que les solutions à encastrer d'autres prestataires.

Combinable avec les commandes
A / B 445, A / B 460, B 460 FU

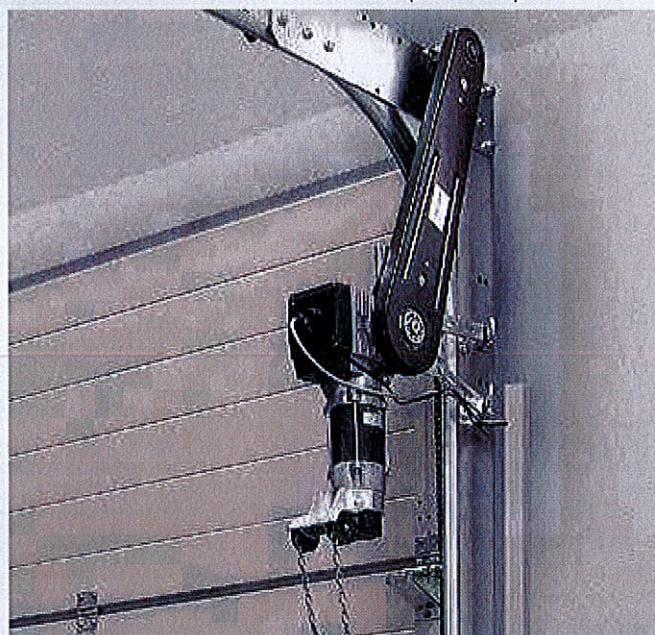


Montage standard à l'horizontale, en alternative à la verticale.
Illustration avec chaîne manuelle de secours disponible en option.

Motorisation avec réducteur à chaîne WA 400

La motorisation WA 400 avec réducteur à chaîne est recommandée en cas d'espace latéral réduit jusqu'à 200 mm pour tous les types de porte jusqu'à 7500 mm de hauteur. Une motorisation WA 400 avec réducteur à chaîne est nécessaire pour les types de ferrure L et LD. Grâce à la transmission d'effort indirecte, la motorisation ne provoque aucune usure de la porte.

Combinable avec les commandes
A / B 445, A / B 460, B 460 FU

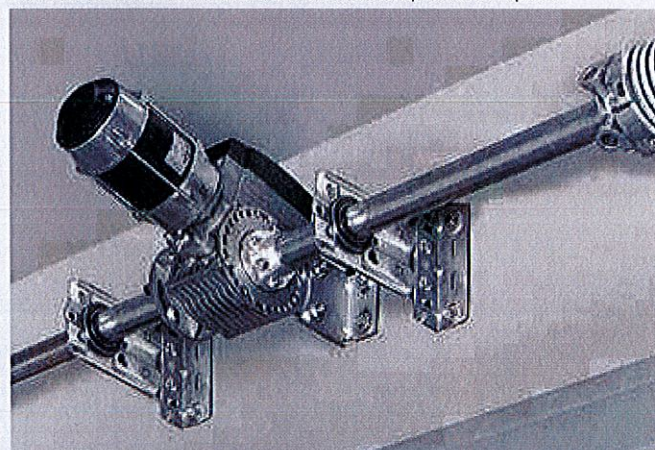


Montage standard à la verticale.
Illustration avec chaîne manuelle de secours disponible en option.

Motorisation pour montage central WA 400 M

Cette exécution est montée au centre sur l'arbre à ressort, rendant toute butée latérale supplémentaire inutile. Veuillez observer les retombées de linteau minimales. L'exécution WA 400 M est livrée de série avec un déverrouillage sécurisé et est adaptée à presque tous les types de ferrure.

Combinable avec les commandes
A / B 445, A / B 460, B 460 FU



Montage central en cas d'espace latéral insuffisant

Commandes

Solutions compatibles



	Commande interne WA 300 S4	Commande externe 360	Commande à impulsion A / B 445	Commande confort A / B 460	Commande à convertisseur de fréquence B 460 FU
--	-------------------------------	-------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	--

Motorisations

WA 300 S4	●	○			
WA 400			●	●	
WA 400 FU					●

Fonctions / Caractéristiques

Possibilité de montage indépendant de la commande et de la motorisation		●	●	●	●
Réglage confortable directement sur la commande		●	●	●	●
Démarrage et arrêt progressifs pour un fonctionnement de porte silencieux et sans à-coups	●	●			●
Course rapide réglable (en fonction de la ferrure)	● ¹⁾	● ¹⁾			●
Limiteur d'effort dans les sens Ouvert et Fermé	● ²⁾	● ²⁾	●	●	●
Commande Ouvert – Arrêt – Fermé intégrée	●	●	●	●	●
Seconde hauteur d'ouverture avec bouton séparé sur la façade de boîtier	○ ³⁾	●		●	●
Lecture de menus de l'extérieur grâce à un double affichage à 7 segments intégré (compteur d'entretien, de cycles et d'heures de service et analyse d'erreur)		●	●	●	●
Signalisation centralisée de panne avec affichage personnalisé : sonore, optique ou par ex. par téléphone portable		●	○	○	○
Possibilité d'extension avec récepteur radio externe	●	●	●	●	●
Interrogation de la position de porte	○ ⁴⁾	○ ⁵⁾	○ ⁵⁾	○ ⁵⁾	○ ⁵⁾
Fermeture automatique ⁶⁾	●	●		●	●
Régulation du trafic ⁶⁾		○		○	○
Bornes de raccordement pour émetteurs d'ordres supplémentaires	●	●	●	●	●

Alimentation électrique	230 V	230 V	400 / 230 V	400 / 230 V	230 V
Câble de raccordement avec fiche Euro mâle ⁷⁾ (classe de protection IP 44)	●	●	●	●	●
Sectionneur multipolaire intégré au boîtier de commande	○ ⁸⁾	○	○	○	○
Classe de protection IP 65 (protection contre les jets d'eau) pour commande et composants du tablier	●	●	●	●	●

● = de série

○ = Avec équipement adapté et, le cas échéant, commande supplémentaire

¹⁾ Dans le sens Fermé en cas de fonctionnement sans SKS / VL (en cas de fonctionnement avec SKS / VL, la porte effectue généralement un trajet rapide dans le sens Fermé)

²⁾ Selon la norme EN 12453

³⁾ Possible en combinaison avec UAP 300 et DTH I ou DTH IM

⁴⁾ En combinaison avec ESEi BS, HS 5 BS ou appli Hörmann (Gateway nécessaire)

⁵⁾ En combinaison avec HET-E2 24 BS, HS 5 BS ou l'appli Hörmann (Gateway nécessaire) et rétrosignal de fins de course

⁶⁾ Uniquement en combinaison avec raccordement de feu de signalisation et cellule / barrière photoélectrique ou cellule photoélectrique embarquée VL 1 / VL 2

⁷⁾ Pour les commandes avec sectionneur multipolaire intégré, le câble de raccordement est supprimé

⁸⁾ Sectionneur multipolaire externe possible ou par unité de commande 300 U avec sectionneur multipolaire intégré